

Правила

Пакування та маркування відправлень

Номер редакції

1.8

Дата редакції

05.06.2025



1. КАТЕГОРІЇ ВІДПРАВЛЕНЬ.....	4	9. ФІКСАЦІЯ СТРІЧКИ З МЕТАЛЕВОЮ ЗАСТІБКОЮ.....	29
2. МАРКУВАННЯ	6	10. ОРЕНДА ПІДДОНУ ДЛЯ ПЕРЕМІЩЕННЯ ВПТ.....	30
📦 2.1 Вимоги до маркування ШК.....	7	11. ПІДДОН М-8 ПІДДОН М-80х60 см, XL-120х80 см + СТРЕЙЧ (Палети).....	31
📦 2.2 Додаткові маркування.....	8	12. ПАЛЕТНИЙ БОРТ малий-80х60, великий-120х80.....	32
3. КРИХКІ ВІДПРАВЛЕННЯ	9	13. Flat-БОКС малий-100х140, великий-150х180.....	33
4. ВИМОГИ ДО ЯКІСНИХ ПАКУВАЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ.....	10	14. ПЛАСТИКОВИЙ БОКС.....	34
📦 4.1 Вимоги до якісного пакування.....	12	15. ЧОХОЛ ДЛЯ МАТРАЦУ	35
5. ДРІБНІ ВІДПРАВЛЕННЯ, ПОСИЛКИ	14	16. КАРТОННІ КУТНИКИ.....	36
📦 5.1 Конверт.....	14	17. КОРОБ З 5-ШАРОВОГО ГОФРОКАРТОНУ.....	37
📦 5.2 Пакет поліетиленовий.....	15	18. ДЕРЕВ'ЯНЕ ОБРЕШЕТУВАННЯ.....	39
📦 5.3 Коробка пласка 0.5/1 кг та коробка для ноутбука.....	16	19. МАТЕРІАЛИ ДЛЯ ВНУТРІШНЬОГО ПАКУВАННЯ.....	41
📦 5.4 Коробки 0.5, 1, 2, 3, 5,10,15,20,30 кг.....	17		
📦 5.5 Коробки подовжені 2, 3, 5, 10, 15, 20, 30 кг.....	18		
📦 5.6 Тубус 60, 120 см та коробка 10 кг пласка.....	19		
📦 5.7 Гофрокартон 3-шаровий.....	20		
6. ВИМОГИ ДО ЯКІСНОЇ ПАКУВАЛЬНОЇ ТАРИ.....	21		
7. ВИЗНАЧЕННЯ НЕКОНВЕЄРНИХ ВІДПРАВЛЕНЬ.....	22		
📦 7.1 Неконвеєрні відправлення - відра/каністри.....	23		
📦 7.2 Неконвеєрні відправлення - акумулятори.....	24		
📦 7.3 Неконвеєрні відправлення – мішок.....	25		
8. ПАКУВАННЯ РІЗНИХ ВИДІВ ВІДПРАВЛЕНЬ	26		
📦 8.1 Пакування шин/дисків	26		
📦 8.2 Пакування об'ємних та важких відправлень	26		
📦 8.3 Пакування об'ємних легких виробів	27		
📦 8.4 Додаткові вимоги	28		



ТЕРМІНИ:

Центр - це точка, рівновіддалена від усіх її внутрішніх стінок

Групові відправки - це відправка двох та більше відправлень за одним адресом на одного одержувача

Транспортне пакування – це пакувальна оболонка, призначена для захисту вантажу від пошкоджень під час транспортування, навантажувально-розвантажувальних робіт і зберігання. Воно забезпечує безпеку товару, оптимізує логістичні процеси

Заводське пакування (товарне):

- ✓ Інформаційні наклейки з серійним номером, штрихкодом, моделлю та технічними даними;
- ✓ Оригінальна картонна коробка(пінпластові вставки – для ВПТ) з логотипами виробника;
- ✓ Наявність заводського маркування (дата виробництва, модель, штрихкод);

СКОРОЧЕННЯ:

Факт.	Фактична вага
Об'єм.	Об'ємна вага
п.	Пункт
див.	Дивись (перейди до пункту)
см	Сантиметр
мм	Міліметр
мкм	Мікрон

АБРЕВІАТУРИ:

ДВ	Дрібне відправлення
П	Посилка
РО	Неконвеєрні відправлення (ручна обробка)
ВВ	Великі відправлення
НВ	Негабаритні відправлення
ЕН	Експрес-накладна
ШК	Штрих-код
ВПТ	Велика побутова техніка
Д	Довжина
Ш	Ширина
В	Висота
ППП	Повітряно-пухирчаста плівка



1. КАТЕГОРІЇ ВІДПРАВЛЕНЬ

4

Тип: Посилковий формат

Обмеження ваги: До 30 кг (фактичної та об'ємної ваги)



Обмеження за габаритами:

Довша сторона - до 120 см,
інша - до 70 см, висота - до 70 см

Тип: Вантажний формат

Обмеження ваги: До 1100 кг



Обмеження за габаритами:

ДхШхВ – до 600 x 170 x 220 см

Дрібні відправлення (ДВ)



Вага ≤ 2 кг

Максимальна сторона до 40 см,
Мінімальні параметри 11 x 11 см

- Конверт для документів
- Конверт з повітряно-пухирчастою плівкою
- Фірмові коробки 0,5-2 кг
- Клієнтські коробки до 2 кг
- Фірмові пакети 0,5 та 1 кг
- Пакет для одягу 2 кг
- Клієнтські пакети до 2 кг

Посилки (П)



Вага ≤ 30 кг

Довша сторона - до 120 см,
інша - до 70 см,
висота - до 70 см

- Фірмові коробки 3-30 кг
- Клієнтські коробки 2-30 кг
- Пакет для одягу 4 кг
- Тубус з пласкою основою 60, 120 см
- Упаковка гофрокартоном з пласкою основою

Неконвеєрні відправлення (РО)

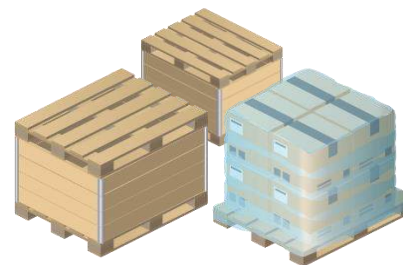


Вага ≤ 30 кг

Довша сторона - до 120 см,
інша - до 70 см,
висота - до 70 см

- Відра
- Каністри
- Мішки
- Магніти
- Сипучі відправлення (≥ 25кг фактичної ваги)
- Нові акумулятори для авто-, мото-, с/г-техніки та інші нові акумулятори, клеми яких закриті заводськими пластиковими кришками

Великі відправлення (ВВ)

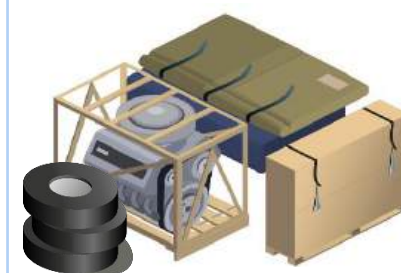


Вага ≤ 1100 кг

ДхШхВ – до 120 x 80 x 220* см

- Палети (≤ 170см по висоті)*
- Палетні борти (≤ 170см по висоті)*
- Обрешетування
- Пластиковий бокс

Негабаритні відправлення (НВ)



Вага ≤ 1100 кг

ДхШхВ – до 600 x 170 x 220* см

- Flat-бокс
- Обрешетування
- Короб з 5-шарового гофрокартону
- Чохол для матрацу

*Відділення, які приймають висотою до 220 см – описані в «Додаток 1» на сайті НП.



2.1 ВИМОГИ ДО МАРКУВАННЯ ШК

6

ВИМОГИ ДО ЯКІСНОГО МАРКУВАННЯ:



✓ **Надруковане чітко**, без розмиття штрих-коду та району складу одержувача. Не допускається блідий друк та наявність непродрукованих ділянок на маркуванні;



✓ **Розмір термоетикетки** має бути **не менший за розмір маркування**. Маркування не може бути стиснутим або розтягнутим;



✓ **Приклеєно рівно**, без деформацій



✓ **На відправленні ≤ 3-ох заводських штрих-кодів та 1 маркування ШК**;



✓ **Не повинно частково чи повністю закриватися стрейч-плівкою, скотчем тощо**;



✓ **Повністю приклеєно** до упаковки.



✓ **ДВ** – маркування приклеєно **без перегинів**;
✓ **П, НВ, ВВ** – маркування **приклеєно повністю або з одним перегином** – заборонено перегинати горизонтальний штрих-код маркування.



РОЗМІЩЕННЯ МАРКУВАННЯ НА ВІДПРАВЛЕННІ:



✓ **Пакет, конверт**: у «Місце для маркування» або по центру;



✓ **Коробка**: у «Місце для маркування» або у верхньому лівому куті більшої площини;
✓ **Гофрокартон, короб з 5-ти шарового гофрокартону**: у верхньому лівому куті більшої площини;



✓ **Мішок, кега, бочка**: по центру висоти обмотай по колу одним шаром скотчу та розмісти на скотчі;



✓ **Відра(РО)**: зверху по центру гофрокартону;
✓ **Каністри (РО)**: у верхньому лівому куті більшої площини;
✓ **Шини, диски, мотки, бухти, котушки**: обмотай одним шаром скотчу через внутрішній діаметр та розмісти маркування на скотчі (якщо це неможливо – обмотай по центру висоти).

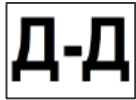


✓ **Палети**: у верхньому лівому куті вужчої сторони, але не вище 150 см;
✓ **Палетний борт**: на середній палетний борт у «Місце для маркування»;
✓ **Flat-бокс, Чохол для матрацу, Пластиковий бокс**: у «Місце для маркування»;
✓ **Обрешетування**: висота ≤ 100 см - у лівому верхньому куті; >100 см - у лівому верхньому куті на ширшому боці, на стрейч плівку;



2.2 ДОДАТКОВІ МАРКУВАННЯ

7



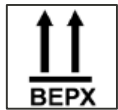
✓ ДЕНЬ В ДЕНЬ

Наноситься на відправлення в якому дата створення відправлення співпадає з розрахунковою датою доставки.



✓ КРИХКЕ

Наноситься на крихкі відправлення.



✓ ВЕРХ

Наноситься для вказівки транспортного положення відправлення.



✓ ОБЕРЕЖНО! РІДИНА!

Наноситься на відправлення з небезпечними рідинами (*Книга технології-2 Визначення та опрацювання заборонених відправлень*).



✓ ПЕРЕПАКОВАНО

Наноситься при перепакуванні відправлення.



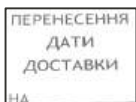
✓ Акт надання послуги пакування

Передається разом з відправленням, яке потребує доупакування. При передачі на відділене пакування нанеси поруч із маркуванням «Віддалене пакування».



✓ УВАГА! АКУМУЛЯТОР!

Наноситься на відправлення акумуляторів



✓ ПЕРЕНЕСЕННЯ ДАТИ ДОСТАВКИ

Наноситься співробітниками адресного обслуговування на відправлення, в якому Клієнт переніс дату доставки.

RETURN

✓ RETURN

Якщо на підставі ЕН останньої милі, за якою здійснювалася міжнародна доставка, замовляється повернення, то при створенні ЕН для повернення:

- друкується стандартне маркування;
- додатково друкується маркування "Return".
- наноситься поруч з основним.

Віддалене пакування

Використовуються на АО(СД) та відділеннях, в яких відсутня зона пакування для обрешетування, палетних бортів, флетбоксів, чохлів для матрацу.

Обрешетування



АБО



Палетні борти



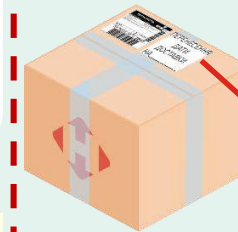
Флетбокс



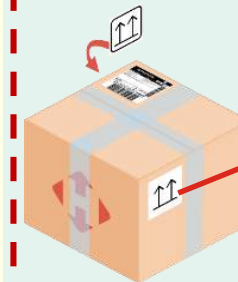
Чохол для матрацу



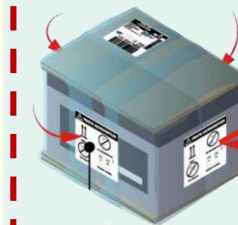
РОЗМІЩЕННЯ МАРКУВАННЯ НА ВІДПРАВЛЕННІ:



«ДЕНЬ В ДЕНЬ», «Віддалене пакування», «ПЕРЕПАКОВАНО», «ПЕРЕНЕСЕННЯ ДАТИ ДОСТАВКИ» поруч із маркуванням ШК.



«ВЕРХ», «КРИХКЕ», «РІДИНА» на дві найбільші площини пакування у лівому верхньому куті. Маркувань декілька – розміщуй їх одне біля одного.



«УВАГА! АКУМУЛЯТОР!» – наклеї 4 наліпки на всі бічні сторони відправлення відповідно до транспортного положення.



Додаткові маркування не наносяться на орендну тару. Виключення «Перенесення дати доставки».

Дозволяється використання клієнтських або заводських маркувань «КРИХКЕ», «ВЕРХ», «ОБЕРЕЖНО! РІДИНА!», «УВАГА! АКУМУЛЯТОР!» відповідно до правил розміщення, зазначених у цьому пункті.



3. КРИХКІ ВІДПРАВЛЕННЯ



Крихке відправлення – це відправлення, що містить предмети, які легко можуть пошкодитися під час транспортування.



1. Кожна крихка одиниця відправлення має бути повністю з усіх сторін (разом з усіма виступаючими частинами) **обгорнута в ППП;**
2. ППП щільно прилягає до всього відправлення.

Посилковий тип (ДВ,П)

- ✓ обгорни в 3 шари ППП;

Вантажний тип (РО,НВ,ВВ):

Flat-бокс, Палетний борт, Обрешетування, Короб з 5- шарового гофрокартону - обгорни 1 шаром ППП;

Пластиковий бокс, Диски, Гофрокартон - обгорни в 3 шари ППП;

Альтернативні матеріали ППП - покрити не менше ніж 2 см.

✓ **Косметика:**

- гелі та пінки;
- пілінги та скраби;
- лосьйони та тоніки;
- креми;
- шампуні;
- бальзами;
- пудри та тональні основи;
- консилери;
- рум'яна, тіні;
- блиски для губ.

✓ **Точні прилади:**

✓ **Легкосплавні диски;**

✓ **Оптика;**

✓ **Абразивні інструменти;**

✓ **Ювелірні вироби;**

✓ **Музичні інструмент (окрім повністю металевих/дерев'яних):**

- струнні,
- духові,
- клавішні;

✓ **Електроніка:**

- з екранами,
- системні блоки,
- HDD, SSD,
- побутова електроніка,
- сенсори та датчики,
- плати,
- аудіоінструменти ;

✓ **Вироби з:**

- твердого прозорого пластику,
- скла,
- гіпсу,
- акрилу,
- фарфору,
- полістоуна,
- порцеляни,
- кераміки,
- мармуру,
- кварцу,
- граніту,
- глини,
- восчини,
- воску.

✓ **Рідини в будь-яких ємностях.**



4. ВИМОГИ ДО ЯКІСНИХ ПАКУВАЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ

9

- ✓ **Гладка та однорідна** поверхня, відсутність хвиль та заломів;
- ✓ **Без деформацій, розривів, вологих плям або щілин;**
- ✓ **Витримують вагу** відповідно до призначення;
- ✓ **Стійкість до температурних коливань** – не втрачає своїх властивостей при низьких та високих температурах (-30°C до +70°C);

Мішок:



Надійність швів та з'єднань – прошиті або термозварені шви повинні витримувати навантаження, не розходитися при навантаженні.

Тип закриття – герметичне запаювання, прошивка, затягування або заклеювання скотчем.

Матеріал:

- Поліетилен (≥ 50 мкм);
- Поліпропілен (≥ 80 г/м²);
- Паперовий (≥ 100 г/м²).

Паперові – допакуй в 3 шари стрейч-плівки.

Кутники:



Пластикові:

- Поліпропілен (PP);
- Поліетилен високої щільності (HDPE);
- Полістирол (PS);

Картонні:

- Пресований картон;
- Крафт-картон;
- Ламінований картон;

Ширина полички(стілки) ≥ 4 см; Товщина ≥ 3 мм.

Стрічка:



Матеріал:

- Металева;
- Поліпропіленова;
- Полестерова;
- Нейлонова.

Ширина стрічки ≥ 12 мм; Товщина $\geq 0,6$ мм.

Фіксатори стрічки:

Накладення – рівномірне по всій довжині шва;

Накладення в місці спаявання ≥ 2 мм

✓ Металевою застібкою:

- Відповідно до ширини та типу стрічки;
- Поверхня без гострих країв

✓ Термічне зварювання;

✓ Ультразвукове зварювання:

- Шов після зварювання має бути надійним і витримувати навантаження, рівним і без дефектів (тріщин, пор, тощо);

Пом'якшувач для скла:



Гнучкий та еластичний;

Профіль – О-подібний з прорізю;

Густина ≥ 25 кг/м³;

Переріз відповідає товщині відправлення;

Товщина матеріалу ≥ 10 мм

Матеріал:

- Поліпропленовий;
- Поліетиленовий.

Наповнювач:



- Паперовий;
- Шматки картону;
- З вторинного гофрокартону;
- Повітряні мішки;
- Гранульовий наповнювач;
- Шматки пінопласту (пінопласт).

Пакет/конверт:

Присутній самоклеючий клапан із міцним клейовим шаром, що забезпечує надійне закриття пакування та унеможливорює доступ до відправлення;

Шви – надійне склеювання, згинання або термозапаювання для запобігання розривам;

Стійкість до розривів, механічних пошкоджень.

Поліетиленовий пакет/ конверт:



- ✓ **Щільність** ≥ 50 мкм (HDPE/LDPE);
- ✓ **Міцність і еластичність** – витримує механічне навантаження, не рветься при розтягуванні.

Пакет паперовий:



- ✓ **Щільність** ≥ 100 г/м²;
- ✓ Крафтовий або багат шаровий папір.

Паперовий конверт:



- ✓ **Щільність** ≥ 70 г/м²;
- ✓ Крафтовий або гладкий папір.

Картонний конверт:



- ✓ **Щільність** ≥ 200 г/м²;
- ✓ Мікрогофрокартон, пресований, крафтовий, дуплексний, триплексний, целюлозний картон.

Конверт з ППП:



- ✓ З внутрішнім шаром повітряно-бульбашкової плівки;
- ✓ Паперовий, картонний, поліетиленовий конверт;
- ✓ ППП рівномірно розподілена по внутрішній поверхні конверта.



4. ВИМОГИ ДО ЯКІСНИХ ПАКУВАЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ

10

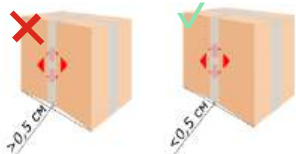
- ✓ **Гладка та однорідна** поверхня, відсутність хвиль та заломів;
- ✓ **Без деформацій, розривів, вологих плям або щілин;**
- ✓ **Витримують вагу** відповідно до призначення;
- ✓ **Стійкість до температурних коливань** – не втрачає своїх властивостей при низьких та високих температурах (-30°C до +70°C);

Гофрокартон/Коробка/Тубус:



- Гофрокартон мінімум з 3-х шарового гофрокартону;
- Товщина гофрокартону ≥ 3 мм;
- Без відшарувань, вм'ятин, розривів, мікротріщин;
- 3 рівними ребрами жорсткості;
- Має всі плоскі грані, може бути багатогранною, але не може мати трикутну, круглу або іншу криволінійну форму;

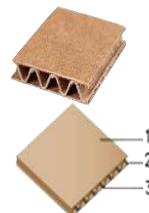
Вимоги до плоских граней:



- ✓ **Рівна поверхня** – без вигинів, виступів або нерівностей;
- ✓ **Забезпечує стійкість** – коробка не хитається, не нахилиється на бік;
- ✓ **Вигин грані-** до 0,5см.

- Витримує вертикальні та горизонтальні навантаження без деформації, не прогинається, не лопалася та не втрачає форму;
- Стики, клейові з'єднання – міцні, рівномірно розподілені, стійкі до навантажень, не відклеюються та не деформуються;
- Самоклеючий клапан (якщо є) із міцним клейовим шаром, що забезпечує надійне закриття пакування та унеможлиблює доступ до відправлення без видимих слідів розкриття;

Гофрокартон 3-х шаровий



- ✓ Верхній плоский шар (лайнер) – зовнішня гладка поверхня;
- ✓ Середній хвилястий шар (флутинг) – забезпечує амортизацію та міцність конструкції.
- ✓ Внутрішній плоский шар (лайнер) – додає жорсткість і стійкість до навантажень.

Стрейч-плівка, ППП, скотч:

- ✓ **Міцність на розрив** – витримує механічні навантаження, не рветься при натягу.

Стрейч-плівка:



- ✓ **Щільність** ≥ 10 мкм;
- ✓ **Вологонепроникність** – захищає вантаж від вологи та пилу;
- ✓ **Зчеплення шарів** без прилипання до інших відправлень;
- ✓ **Висока еластичність**, здатність розтягуватися без розривів;
- ✓ **Розтягується і повертається до початкової форми**;

ППП:



- ✓ **Щільність** ≥ 50 г/м²;
- ✓ **Згинається та адаптується** до форми відправлення;
- ✓ **Рівномірне розташування** – бульбашки повинні бути розміщені без зміщень або пустот;
- ✓ **Всі бульбашки надуті**. Кількість допустимих відхилень – ≤ 10 шт/м²;
- ✓ **Однаковий розмір** – всі бульбашки повинні мати однаковий діаметр і висоту;

Скотч:



- ✓ **Товщина** ≥ 40 мкм;
- ✓ **Ширина** ≥ 48 мм;
- ✓ **Висока адгезія (липкість)** – міцно прилипає до різних поверхонь;
- ✓ **Рівномірне нанесення клею** без пропусків, використання надійного клею (акрил, каучук або силікон);
- ✓ **Відсутність липкості** з обох боків, окрім клейового шару.



4.1 ВИМОГИ ДО ЯКІСНОГО ПАКУВАННЯ

11



ПОСИЛКОВИЙ
ТИП



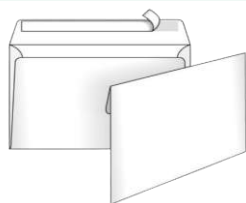
Максимальна вага
 **≤ 30 кг фактичної та
об'ємної ваги**



Максимальна сторона
**Довша сторона ≤ 120 см
інша ≤ 70 см, висота ≤ 70 см**

Загальні вимоги якісного пакування:

- ✓ Відповідають вимогами п.4;
- ✓ Максимально приближене до розмірів відправлення;
- ✓ Відсутні пустоти всередині коробки/тубуса/гофрокартону, відправлення зафіксовано та не має руху всередині;
- ✓ Пакування витримує навантаження без деформацій;
- ✓ Коробка/тубус/гофрокартон скріплена скотчем:
 - Рівномірно, по центру клапана/пакування;
 - Клапани закриті без щілин ($\pm 0,5$ см) і повністю зафіксовані скотчем.
- ✓ Клейка стрічка приклеєна повністю до конверту/паketу/коробки.



Конверт паперовий, картонний та поліетиленовий:

- $D \leq 40 \times Ш \leq 40$ см;
 - Фактична вага ≤ 2 кг
- Які відправлення пакувати - документи.



Конверт з ППП:

- $D \leq 40 \times Ш \leq 40$ см;
 - Фактична вага ≤ 1 кг;
 - Товщина ≤ 2 см;
- Які відправлення пакувати - не крихкі.



Пакет поліетиленовий:

- $D \leq 36 \times Ш \leq 25$ см;
 - Фактична вага ≤ 1 кг;
- Які відправлення пакувати - не крихкі.



Пакет поліетиленовий, паперовий для одягу:

- $D > 36 \times Ш > 25$ см;
 - $D \leq 56 \times Ш \leq 44$ см;
 - Фактична вага ≤ 4 кг
 - 3 пласкою основою
- Які відправлення пакувати - одяг; взуття в коробці; текстиль та вироби виключно з текстилю; підгузки.

ЯК ЗАКЛЕЇТИ?

1. Розмісти відправлення в конверт/пакет;

2. Заклей клейку стрічку.



4.1 ВИМОГИ ДО ЯКІСНОГО ПАКУВАННЯ

12



ПОСИЛКОВИЙ
ТИП



Максимальна вага
**≤ 30 кг фактичної та
об'ємної ваги**



Максимальна сторона
**Довша сторона ≤ 120 см
інша ≤ 70 см, висота ≤ 70 см**



Коробка, гофрокартон або тубус:

- ≤ 30 кг факт та об'ємної ваги
- Довша сторона ≤ 120 см, інша ≤ 70 см, висота ≤ 70 см;
- 3 рівними ребрами жорсткості;
- Має всі пласкі грані, може бути багатогранною, але не може мати трикутну, круглу або іншу криволінійну форму;

✓Які відправлення пакувати – крихкі, не крихкі.

ЯК ЗАПАКУВАТИ ?

1.Крихкі – кожен одиницю повністю запакуй в 3 шари ППП (див. П. 3). Некрихкі – переходь одразу до кроку 2.

2. Розмісти відправлення по центру та заповни всі пустоти паперовим наповнювачем.

ЯК ЗАКЛЕЇТИ?

Відповідно до фактичної/ об'ємної ваги п.5.3-5.7

Заборонено

- ✓ Поєднувати пакування між собою за допомогою скотчу, стрейч-плівки, стрічки або інших матеріалів;
- ✓ Приймати пакування з ручкою, зі скотчу, стрічки, стрейч-плівки тощо (попередньо повідомивши клієнта про цю вимогу та зрізавши ручку в його присутності);
- ✓ Відправлення перевищує параметри пакування.

Дозволено

- ✓ Повністю обмотати відправлення трьома шарами стрейч-плівки, забезпечивши щільне прилягання до всієї поверхні без виступаючих або незакритих частин.

Відправлення в якісному заводському пакуванні:

- ✓ Крихкі відправлення в упаковці, в яку неможливо додати пом'якшувальний матеріал - допакуй в 3 шари повітряно-пухирчатої плівки та запакувати в транспортну коробку, пустоти заповнити паперовим наповнювачем, якщо не вміщається в коробку – гофрокартон;
- ✓ Якщо пакування має для Клієнта товарну цінність, загорни відправлення у 3 шари стрейч-плівки або допакуй відповідно до вимог якісного пакування.



5.1 КОНВЕРТ

13



ПОСИЛКОВИЙ
ТИП



Максимальна
фактична вага
≤ 1 кг



Максимальна
товщина
≤ 2 см



Не крихкі

КОНВЕРТ ДЛЯ ДОКУМЕНТІВ, ЯК ЗАПАКУВАТИ?



Максимальна
сторона

Конверт для документів
Д ≤ 32xШ ≤ 23 см

1

Поклади документи в конверт;



2

Зніми клейку стрічку з внутрішнього боку на клапані;



3

Загорни клапан та на 2-3 секунди притисни до конверта.



КОНВЕРТ З ПОВІТРЯНО-ПУХИРЧАСТОЮ ПЛІВКОЮ, ЯК ЗАПАКУВАТИ?

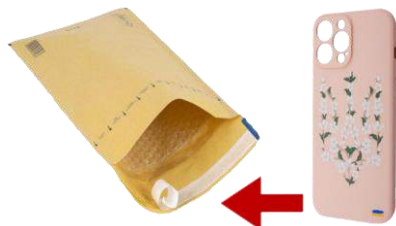


Максимальна
сторона

Конверт С/13-Д ≤ 21,5xШ ≤ 15см
Конверт Е/15-Д ≤ 26,5xШ ≤ 22см

1

Поклади відправлення в конверт;



Приклад

2

Зніми клейку стрічку з внутрішнього боку на клапані;



3

Загорни клапан та на 2-3 секунди притисни до конверта.



5.2 ПАКЕТ ПОЛІЕТИЛЕНОВИЙ

14



ПОСИЛКОВИЙ
ТИП



Максимальна
фактична вага
Пакет 0,5/1 кг ≤ 1 кг
Пакет 2 кг ≤ 2 кг
Пакет 4 кг ≤ 4 кг



Не крихкі

ПАКЕТ 0,5/1 КГ, ЯК ЗАПАКУВАТИ?



↔ Максимальна
сторона

Пакет 0,5 кг - Д ≤ 21,5 х Ш ≤ 15 см
Пакет 1 кг - Д ≤ 26,5 х Ш ≤ 22 см

1

Поклади відправлення у
пакет;



2

Зніми клейку стрічку з
внутрішнього боку на клапані;



3

Загорни клапан та притисни до
пакету.



ПАКЕТ 2/4 КГ, ЯК ЗАПАКУВАТИ?



↔ Максимальна
сторона

Пакет 2 кг - Д ≤ 44 х Ш ≤ 34 см
Пакет 4 кг - Д ≤ 56 х Ш ≤ 44 см

1

Поклади відправлення у
пакет;



2

Зніми першу клейку стрічку з
внутрішнього боку на клапані;



При поверненні відправлення,
зніми другу клейку стрічку,
загорни клапан та притисни до
пакету;

3

Загорни клапан та притисни до
пакету.



5.3 КОРОБКА ПЛАСКА 0.5/1 КГ ТА КОРОБКА ДЛЯ НОУТБУКА 15



ПОСИЛКОВИЙ
ТИП



Максимальна
фактична вага
Коробка 0,5 та 1 кг ≤ 1 кг
Коробка для ноутбука -
≤ 4 кг



Крихкі
Не крихкі

КОРОБКА ПЛАСКА 0.5/1 КГ, ЯК ЗАПАКУВАТИ?



↔ **Максимальна
сторона**
Коробка 1 кг пласка -
Д ≤ 34xШ ≤ 24В ≤ 5 см
Коробка 0,5 кг пласка -
Д ≤ 24xШ ≤ 17В ≤ 5 см

- 1** Візьми необхідну
коробку до себе
довшою стороною;



- 2** Загни довшу сторону
та заведи короткі
клапани в середину
коробки;



- 3** Заведи
перпендикулярний
клапан на 180° до
фіксації (клацання);



- 4** Аналогічні дії
проведи з іншої
сторони коробки;



- 5** Закрий коробку та
обмотай її 1-м шаром
скотчу поперек.
Кінець скотчу
продовж на 10 см на
наклеєний шар.



КОРОБКА ДЛЯ НОУТБУКА, ЯК ЗАПАКУВАТИ?



↔ **Максимальна
сторона**
Коробка для ноутбука -
Д ≤ 53.5xШ ≤ 38В ≤ 7.5 см

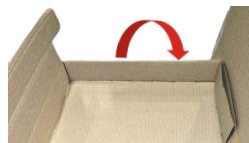
- 1** Візьми необхідну
коробку до себе
довшою стороною;



- 2** Загни довшу
сторону, та заведи
короткі клапани в
середину коробки;



- 3** Заведи паралельні
клапани на 180° до
фіксації (клацання);



- 4** Сформуй відсік для
комплектуючих
ноутбуку;



Комплектуючі до ноутбуку
поклади в спеціальний відсік;

- 5** Закрий коробку,
зроби один оберт
скотчем вздовж, та
поперек;
Кінець скотчу
продовж на 10 см на
наклеєний шар.



5.4 КОРОБКИ 0.5, 1, 2, 3, 5,10,15,20,30 кг

16



ПОСИЛКОВИЙ
ТИП



Максимальна
фактична вага
≤30 кг



Крихкі
Не крихкі



**МАЛА
КОРОБКА:**



Максимальна
сторона

- 0,5 кг стандартна **Д ≤ 17хШ ≤ 12В ≤ 10 см**
- 1 кг стандартна **Д ≤ 24хШ ≤ 17В ≤ 10 см**
- 2 кг **Д ≤ 34хШ ≤ 24В ≤ 10 см**
- 2 кг квадратна **Д ≤ 24хШ ≤ 20В ≤ 17 см**



**СЕРЕДНЯ
КОРОБКА:**



Максимальна
сторона

- 3 кг **Д ≤ 24хШ ≤ 24В ≤ 21 см**
- 3 кг пласка **Д ≤ 34хШ ≤ 24В ≤ 15 см**
- 5 кг **Д ≤ 40хШ ≤ 24В ≤ 21 см**
- 10 кг **Д ≤ 40хШ ≤ 34В ≤ 28,5 см**



**ВЕЛИКА
КОРОБКА:**



Максимальна
сторона

- 15 кг **Д ≤ 60хШ ≤ 35В ≤ 28,5 см**
- 20 кг **Д ≤ 47хШ ≤ 40В ≤ 42 см**
- 30 кг **Д ≤ 70хШ ≤ 40В ≤ 42 см**
- 30 кг подовжена **Д ≤ 100хШ ≤ 40В ≤ 30 см**
- 30 кг квадратна **Д ≤ 50хШ ≤ 50В ≤ 48 см**



КОРОБКА 0.5/1/2/3/5/10/15/20/30 КГ, ЯК СКЛАСТИ?

1

Візьми необхідну
коробку до себе довшою
стороною;



2

Натисни на протилежні
сторони, спочатку загни
коротші клапани, потім
довші;



3

Заклей нижню частину коробки
по центру, вздовж стиків скотчем,
подовживши його на 10 см з
кожного боку;



КОРОБКА 5/10/15/20/30 КГ, ЯК ПІДРІЗАТИ?

1

Підріж коробку по
ребрам, до необхідної
висоти згідно з
позначками;



2

Склади коробку по
підрізанам позначкам.



ЯК ЗАКЛЕЇТИ?

КОРОБКА 0.5/1/2/3 КГ:

Закрий коробку та заклей
верхню частину скотчем
вздовж коробки.
Кінець скотчу продовж на 10
см на наклеєний шар.



КОРОБКА 5/10 КГ:

Закрий коробку та обмотай
коробку 1-м шаром скотчу
вздовж та поперек. Кінець скотчу
продовж на 10 см на наклеєний шар.



КОРОБКА 15/20/30 КГ:

Закрий коробку та обмотай 2-ма
шарами скотчу вздовж стиків, та 2-ма
смугами по 1 шару – поперек; Кінець
скотчу продовж на 10 см на наклеєний шар.



5.5 КОРОБКИ ПОДОВЖЕНІ 2, 3, 5, 10, 15, 20, 30 кг

17



ПОСИЛКОВИЙ
ТИП



Максимальна
фактична вага
≤30 кг



Крихкі
Не крихкі



**МАЛА
КОРОБКА:**

- 2 кг
- 2 кг квадратна



Максимальна
сторона

Д ≤ 46xШ ≤ 12В ≤ 10 см
Д ≤ 34xШ ≤ 10В ≤ 17 см



**СЕРЕДНЯ
КОРОБКА:**

- 3 кг
- 3 кг пласка
- 5 кг
- 10 кг



Максимальна
сторона

Д ≤ 36xШ ≤ 12В ≤ 21 см
Д ≤ 46xШ ≤ 12В ≤ 15 см
Д ≤ 52xШ ≤ 16В ≤ 21 см
Д ≤ 57xШ ≤ 17В ≤ 28,5 см



**ВЕЛИКА
КОРОБКА:**



Максимальна
сторона

- 15 кг
- 20 кг
- 30 кг
- 30 кг подовжена
- 30 кг квадратна

Д ≤ 77xШ ≤ 18В ≤ 28,5 см
Д ≤ 67xШ ≤ 20В ≤ 42 см
Д ≤ 90xШ ≤ 20В ≤ 42 см
Д ≤ 120xШ ≤ 20В ≤ 30 см
Д ≤ 50xШ ≤ 50В ≤ 48 см



**При подовженні коробки 15 кг
– вкажи в РМО підріз до 10 кг**



КОРОБКА 2/3/5/10/15/20/30 КГ, ЯК ПОДОВЖИТИ?

1

Візьми необхідну
коробку до себе довшою
стороною, загни коротші
клапани;



2

Закрий один довгий
клапан, та вздовж по
центру розріж короткі
клапани;



3

Перегорни коробку та повтори
крок 1-3;



4

Відкрий усі клапани, зігни
по лінії розрізу, щоб
коробка видовжилась;



5

Склади короткі клапани,
потім довгі;



6

Заклей нижню частину коробки
по центру, вздовж стиків скотчем,
подовживши його на 10 см з
кожного боку.



ЯК ЗАКЛЕЇТИ?

КОРОБКА 0.5/1/2/3 КГ:

Закрий коробку та заклей
верхню частину скотчем
вздовж коробки.
Кінець скотчу продовж на 10
см на наклеєний шар.



КОРОБКА 5/10 КГ:

Закрий коробку та обмотай
коробку 1-м шаром скотчу
вздовж та поперек. Кінець скотчу
продовж на 10 см на наклеєний шар.



КОРОБКА 15/20/30 КГ:

Закрий коробку та обмотай 2-ма
шарами скотчу вздовж стиків, та 2-ма
смугами по 1 шару – поперек; Кінець
скотчу продовж на 10 см на наклеєний шар.



5.6 ТУБУС 60, 120 см та КОРОБКА 10 КГ ПЛАСКА

18



ПОСИЛКОВИЙ
ТИП



Максимальна
фактична вага
Тубус 60 см ≤ 3 кг
Тубус 120 см ≤ 5 кг
Коробка 10 кг пласка ≤ 10 кг



Крихкі
Не крихкі

ТУБУС 60, 120 см, ЯК ЗАПАКУВАТИ?



↔ Максимальна
сторона
Тубус 60 см –
 $D \leq 60 \times Ш \leq 12B \leq 12$ см
Тубус 120 см –
 $D \leq 12 \times Ш \leq 14B \leq 11$ см

1

Візьми необхідний
тубус



2

Натисни на коротші краї,
та сложи;



3

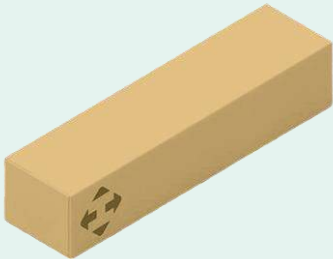
Заклей стик скотчем,
подовживши краї на 15
см. Обмотай 1 шаром по
периметру, відступивши
10 см від торців.



4

Закрий тубус і заклеї
так само, як у пункті 3.

КОРОБКА 10 КГ ПЛАСКА, ЯК ЗАПАКУВАТИ?



↔ Максимальна
сторона
Коробка 10 кг пласка –
 $D \leq 80 \times Ш \leq 24B \leq 20$ см

1

Візьми необхідну
коробку до себе
довшою стороною;



2

Натисни на протилежні
сторони, спочатку загни
коротші клапани, потім
довші;



3

Заклей стик скотчем,
подовживши краї на 15
см. Обмотай 1 шаром по
периметру, відступивши
10 см від торців.



4

Закрий тубус і заклеї
так само, як у пункті 3.



5.7 ГОФРОКАРТОН 3-ШАРОВИЙ

19



ПОСИЛКОВИЙ
ТИП



Максимальна
фактична вага
≤30 кг



Крихкі
Не крихкі

ГОФРОКАРТОН 3-ШАРОВИЙ, ЯК ЗАПАКУВАТИ?

- 1 По центру листа розмісти відправлення. Проведи лінії згину вздовж всього периметру по крайнім точкам, використовуючи зворотній бік ножа.



- 2 Сформуй бічні стінки, зігнувши гофрокартон по лініях згину, та загорни їх усередину.



- 3 Закрий торці, щоб відправлення повністю було запаковано гофрокартоном.



↔ **Максимальна
сторона**

**= 100 см по довжині
= 100 см по ширині**

ГОФРОКАРТОН 3-ШАРОВИЙ, ЯК ЗАПАКУВАТИ ДОВГІ?

- 1 По центру на 2 листа розмісти . Проведи лінії згину вздовж всього периметру по крайнім точкам, використовуючи зворотній бік ножа.



- 2 Зігни довгі сторони по лініям згину та закрепи 1 обертом скотчу по центру. Кінець скотчу продовж на 10 см на наклеєний шар;



- 3 Розріж торці по лініях згину до відправлення з 2- сторін та загни їх всередину. Відправлення повністю запаковано гофрокартоном.



ЯК ЗАКЛЕЇТИ?

Обмотай скотчем по колу, наклеюючи навхрест по центру, зробивши два оберти. Кінець скотчу подовжуй на 10 см на наклеєний шар.



6. ВИМОГИ ДО ЯКІСНОЇ ПАКУВАЛЬНОЇ ТАРИ

20



ВАНТАЖНИЙ
ТИП

ПЕРЕВІРКА НА ВІДСУТНІСТЬ ПОШКОДЖЕНЬ



Піддон

- Не хитається, витримує навантаження без прогинів;
- Без слідів забруднень чи вологи;

Дерев'яний:

- ✓ Всі планки цілі (без деформацій, сколів, надломів, тріщин);
- ✓ Всі шашки та їх з'єднання присутні та цілі;
- ✓ Відсутні виступаючі цвяхи.



- Шильди (2 шт.) – цілі, без пошкоджень, зі зчитуваним штрих-кодом;
- Заїзд під роклу ≥ 10 см.

Пластиковий:

- ✓ Без тріщин, деформацій, відколів чи розшарувань;
- ✓ Ніжки (2 шт.) – усі присутні, не зламані.



Палетні борти

- Петлі та замки – цілі, без тріщин, деформацій, міцно з'єднують борти між собою;
- Стінки – без тріщин, відколів, пробоїн чи гострих країв;
- Відсутні виступаючі цвяхи;
- Борти не мають хитатися або розходитися після встановлення;
- Шильди (2 шт.) – цілі, без пошкоджень, зі зчитуваним штрих-кодом;
- Без слідів забруднень чи вологи.



Flat-бокс

- Без слідів забруднень чи вологи;
- Відсутні виступаючі частини – немає гострих або небезпечних елементів;
- Заїзд під роклу ≥ 10 см.

Внутрішня частина:

- ✓ Петлі кришок – міцно закріплені до стінок, без люфту та деформацій.
- ✓ Дно боксу та задня стінка – обклеєні смугами пом'якшувача для захисту вмісту.
- ✓ Ремені – присутні 2 вертикальні та 1 горизонтальний, цілі, без зношення чи розривів.

Зовнішня частина:

- ✓ Ніжки боксу (2 шт.) – присутні, не зламані, забезпечують рівномірну опору, бокс стійко стоїть на підлозі, не хитається;
- ✓ Кришка боксу – обладнана ременями для фіксації (2 шт.) у закритому положенні, ремені цілі та справні;
- ✓ Шильди – 3 шт. зі штрих-кодами, без пошкоджень, зі зчитуваним штрих-кодом.



Бокс для ДВ

- Без тріщин, деформацій, петлі справні;
- Кришка – забезпечує щільне закриття;
- Шильди (2 шт.) – цілі, без пошкоджень, зі зчитуваним штрих-кодом;
- Без слідів забруднень чи вологи.



Чохол для матрацу

- Без розривів, порізів, чи інших механічних пошкоджень;
- Блискавка/застібки – працюють справно, без заїдань, забезпечують повне закривання чохла;
- Без слідів забруднень чи вологи;
- Шильди (2 шт.) – цілі, без пошкоджень, зі зчитуваним штрих-кодом.



7. ВИЗНАЧЕННЯ НЕКОНВЕЄРНИХ ВІДПРАВЛЕНЬ

21



ВАНТАЖНИЙ
ТИП



Максимальна
фактична вага
≤30 кг



Максимальна
сторона

≤ 120 см по довжині
≤ 70 см по ширині
≤ 70 см по висоті



Крихкі
Не крихкі



Відправлення посилкового
формату (див. п.1) –
запакуй відповідно п.5.1–
5.7, окрім відправлень
категорії PO.

ЩО ТАКЕ НЕКОНВЕЄРНІ ВІДПРАВЛЕННЯ (PO – ручна обробка)?



Відправка та отримання:
з вантажного відділення/ адреси
на вантажне відділення/ адресу.



Неконвеєрні відправлення (PO – ручна обробка) – відправлення, які не можуть бути відсортовані на автоматизованій сортувальній лінії.



Неможливе
транспортування на
основі згідно
маркувань «верх»



Магніти
(в/без
пакування)



Нові акумулятори для
авто, мото, с/г-техніки та
інші нові акумулятори,
клеми яких закриті
заводськими
пластиковими кришками



Мішки



Відра з кришкою
(незалежно від
вмісту)/ Каністри
(пакування п.7.1)



Сипучі відправлення **≥**
25 кг фактичної ваги
(пакування п.7.3)



Диски із
шинами в зборі



7.1 НЕКОНВЕЄРНІ ВІДПРАВЛЕННЯ – ВІДРА/КАНІСТРИ

22



ВАНТАЖНИЙ
ТИП



Максимальна
фактична та
об'ємна вага
≤ 30 кг



Максимальна
сторона

≤ 120 см по довжині
≤ 70 см по ширині
≤ 70 см по висоті

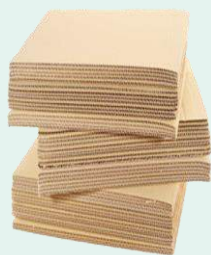


Неконвеєрне
відправлення
Ручна
обробка



Крихкі
не крихкі

ЯК ЗАПАКУВАТИ?

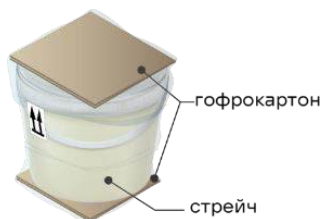


+



Відра:

1. Верх та низ закрій 3-шаровим гофрокартоном.
2. Все відправлення обгорни в 3 шари стрейч-плівки.
3. Наклей маркування «верх».



Незалежно від вмісту всі відра в пластикових/металевих ємностях з кришкою, яка не закручується – це неконвеєрні відправлення (PO)



Каністри:

1. Верх (залиши вирізи для ручки) та низ закрій 3 шаровим гофрокартоном.
2. Все відправлення обгорни в 3 шари стрейч-плівки (зроби виріз для ручки на стрейчі).
3. Наклей маркування «верх».



Каністри:
для транспортування посиловим форматом (див. п.1) – запакуй відповідно п.5.4 – 5.6

Групові відправлення або відправлення більше 30 кг фактичної ваги:

Палетний борт (див.п.12)



або дозволено транспортувати відправлення до 30 кг фактичної ваги окремими місцями, дотримуючись вищезазначених вимог пакування;



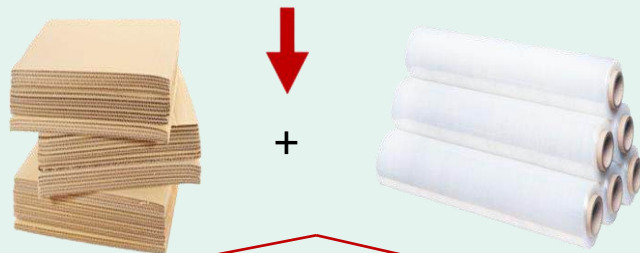


ВАНТАЖНИЙ
ТИП



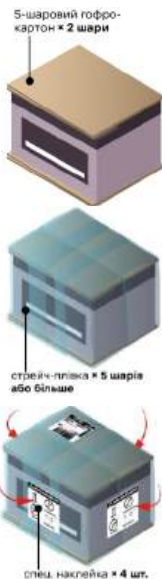
Неконвеєрне
відправлення
Ручна
обробка

ЯК ЗАПАКУВАТИ?



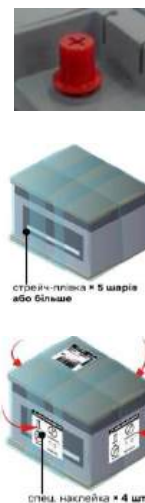
Без коробки

1. Низ та верх закрій гофрокартоном: 5-тишаровий склади вдвічі або 3-шаровий склади втрое;
2. Обгорни все відправлення 3-ма шарами стрейч-плівки;
3. Нанеси спеціальне маркування «Увага! Акумулятор!» на 4 бічні сторони вантажу.



В коробці

1. Клеми закриті пластиковими ковпачками
2. Обгорни все відправлення 3-ма шарами стрейч-плівки;
3. Нанеси спеціальне маркування «Увага! Акумулятор!» на 4 бічні сторони вантажу.



Акумулятори – авто-, мото-, гелеві, електричні, акумулятори з клемами, акумулятори з електролітом.



Групові або відправлення більше 30 кг фактичної ваги

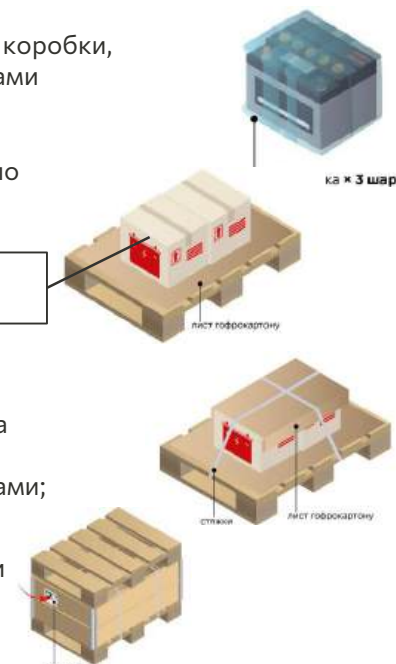
1. Якщо відправлення без коробки, обгорни кожне 3-ма шарами стрейч-плівки;

2. Розмісти відправлення по центру піддону, один до одного;

Заборонено укладати акумулятори один на одного

3. Поклади на верх лист 3-шарового гофрокартону та зафіксуй навхрест 2-ма поліпропіленовими стрічками;

4. Встанови палетні борти (див. п.12).



або дозволено транспортувати відправлення до 30 кг фактичної ваги окремими місцями дотримуючись вищезазначених вимог пакування;



7.3 НЕКОНВЕЄРНІ ВІДПРАВЛЕННЯ - МІШОК

24



ВАНТАЖНИЙ
ТИП



Максимальна
фактична та
об'ємна вага
≤ 30 кг



Максимальна
сторона
≤ 120 см по довжині
≤ 70 см по ширині
≤ 70 см по висоті



Неконвеєрне
відправлення
Ручна
обробка



Не крихкі

Дозволено:

Поліпропіленові та поліетиленові (≥ 50 мкм)

Допакуй:

Паперові мішки повністю запакуй в 3 шари стрейч-плівки.

Мішок – це тара для транспортування:



- сипучих відправлень;
- м'яких будівельних матеріалів;
- ватяних та безкаркасних матраців;
- одягу;
- текстилю;
- сільськогосподарська продукція (картопля; морква; буряк; цибуля; часник; капуста; яблука; груші; айва; горіхи у шкарлупі; каштани).

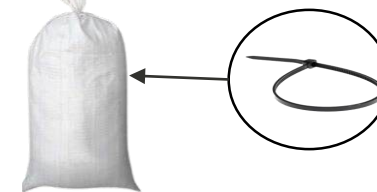
ЯК ЗАПАКУВАТИ?



1. Поклади відправлення у мішок



2. Затягни пластиковою стяжкою або нашколо 3-ма обертами скотчу з відступом від краю мішка 10 см



Групові відправлення або відправлення більше 30 кг фактичної ваги

Розмісти відправлення в орендну тару відповідно до габаритів:
Flat-бокс (див.п.13), палетний борт (див.п.12) або пластиковий бокс (див.п. 14)



або дозволено транспортувати відправлення до 30 кг фактичної ваги окремими місцями дотримуючись вищезазначених вимог пакування;



8.1 ПАКУВАННЯ ШИН/ДИСКІВ

25



ВАНТАЖНИЙ
ТИП



Крихкі
не крихкі



Групові відправлення транспортуються в орендній тарі або обрешетуванні.
Дозволено транспортувати відправлення вантажної логістики до 30 кг фактичної ваги окремими місцями, дотримуючись вимог пакування

Легкосплавні диски, диски із шинами в зборі



Одиничні відправлення – загорни повністю в 3 шари ППП та запакуй з усіх сторін у 5-шаровий гофрокартон (або в 2 шари 3-х шарового).

В заводській коробці – що витримує навантаження в середині без деформацій - **без допакування.**

Сталеві диски, шини, диски із шинами в зборі



Одиничні відправлення - без допакування.
Відправлення переміщувати по підрозділах на піддоні.

8.2 ПАКУВАННЯ ОБ'ЄМНИХ ТА ВАЖКИХ ВІДПРАВЛЕНЬ



ВАНТАЖНИЙ



Крихкі
не крихкі

Які відправлення пакувати ?

- ✓ Фактична вага >30 кг **АБО**
- ✓ Об'ємна вага >30 кг **АБО**
- ✓ Довша сторона >120 см **АБО**
- ✓ Дві сторони >70 см;

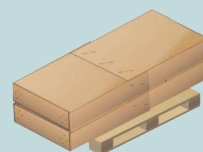
Окрім категорій, для яких передбачене інше пакування.



Відправлення, які відповідають дозволеним параметрам – запакуй в орендну тару: Flat-бокс (п.13), палетний борт (п.12) або пластиковий бокс (п.14).



Якщо відправлення не вміщаються в орендну тару запакуй в короб з 5-шарового гофрокартону (п.17) або обрешетування (п.18).



Відправлення вантажного формату, які не передбачають пакування з заїздом під рокул переміщувати по підрозділу на піддоні



8.3 ПАКУВАННЯ ОБ'ЄМНИХ ЛЕГКИХ ВИРОБІВ

26

Дозволяється поєднувати різні тубуси між собою, для цього, складені тубуси встав один в одного (глибиною не менше 10 см)



Тубуси необхідно з'єднати скотчем по колу. Кінець скотчу продовж на 10 см на наклеєний шар.



Заборонено поєднувати однакові тубуси між собою (наприклад: 60+60/120+120)

Якщо якісне пакування Клієнта має товарну цінність, загорни відправлення у 3 шари стрейч-плівки.

1

Об'ємні легкі (не крихкі)

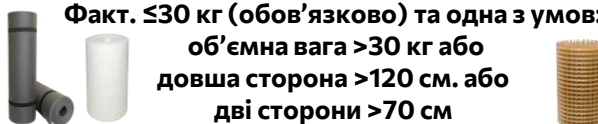


Факт. ≤ 10 кг (обов'язково) та одна з умов:
Об'ємна вага > 30 кг
або довша сторона > 120 см
або дві сторони > 70 см

- закрій повністю гофрокартоном **або**
- повністю в 3 шари стрейч **або**
- відправлення у заводському поліетиленовому пакуванні – без допакування.

2

Рулонні вироби з тканини, металу тощо (не крихкі)



Факт. ≤ 30 кг (обов'язково) та одна з умов:
об'ємна вага > 30 кг або
довша сторона > 120 см. або
дві сторони > 70 см

- Металеві рулонні вироби - торці повністю запакуй в гофрокартон, із заходом на бічні сторони не менше ніж на 10 см та в 3 шари стрейч плівки.
- Рулонні вироби без пакування – повністю запакуй в гофрокартон та в 3 шари стрейч плівки **або** повністю запакуй в 3 шари стрейч плівки.
- Рулонні вироби у заводському поліетиленовому пакуванні – без допакування.

3

Довгі легкі

≤ 30 кг факт та довша сторона > 120 см



Кожну одиницю крихкого повністю запакуй в 3 шари ППП.
Запакуй в тубус (всі пустоти заповни наповнювачем) **або** повністю в гофрокартон.

4

Довгі металві

≤ 30 кг факт та довша сторона > 120 см



Довгі металеві відправлення - стійкі до перегинів і деформацій, необхідно запакувати гофрокартоном лише на торцях, із заходом на бічні сторони не менше ніж на 10 см.
(при умові, що в незапакованих місцях немає гострих або виступаючих частин).

5

Пластикові: меблі, ящики, ємності (не крихкі)

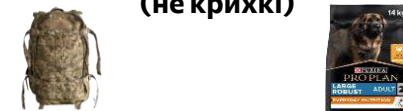


Факт. ≤ 30 кг (обов'язково) та одна з умов:
об'ємна вага > 30 кг або
довша сторона > 120 см. або
дві сторони > 70 см

- відправлення повністю запакуй в 3 шари стрейч-плівки.

6

Сипучі, паперові/картонні вироби, сумки/рюкзаки/валізи (не крихкі)



Факт. ≤ 30 кг (обов'язково) та одна з умов:
об'ємна вага > 30 кг або
довша сторона > 120 см, або
дві сторони > 70 см

- мішок **або**
- повністю в 3 шари стрейч плівки **або**
- повністю в гофрокартон.



Відправлення вантажного формату, які не передбачають пакування з заїздом під року, переміщувати по підрозділу на піддоні.



8.4 ДОДАТКОВІ ВИМОГИ

27

1

КЛІЄНТСЬКА КОРОБКА (НЕ КРИХКІ)

≤ 50 кг факт - без допакування



Вимоги аналогічно до п.4.1

2

ВАННИ У ЗАВОДСЬКІЙ ГОФРОКАРТОННІЙ УПАКОВЦІ

запакуй в обрешетування або короб з 5-шарового гофрокартону.



3

ВІДПРАВЛЕННЯ В ЗАВОДСЬКИХ «СПАЙКАХ»



Під час приймання не повинно бути звуку скла, а відправлення в спайці не мають вільно переміщатися. В одну коробку дозволяється пакувати лише одне відправлення в заводській спайці.

4

ПАКУВАННЯ РОЗІБРАНИХ МЕБЛІВ, ЇХ КОМПЛЕКТУЮЧІ



Факт. ≤30 кг (обов'язково) та одна з умов: об'ємна вага >30 кг або довша сторона >120 см або дві сторони >70 см

1. Крихке - повністю запакуй відправлення в 1 шар ППП.
2. Все відправлення повністю запакуй в гофрокартон;
3. Всі ребра зафіксуй картонними кутниками та закріпи стрічками.

5

ДЕРЕВА, КУЩІ, РОСЛИНИ З ЗЕМЛЕЮ – ДОДАТКОВО

Обгорни корінь/ кореневище у 3 шари стрейч-плівки та закріпи скотчем біля пагону;



У пакуванні Клієнта дозволяються вентиляційні отвори, з яких не висипається земля та які не порушують міцності стінок коробки.

6

ТЕЛЕВІЗОРИ/МОНІТОРИ В ЗАВОДСЬКОМУ ПАКУВАННІ

Телевізори у заводській гофрокартонній коробці, що витримують навантаження всередині без деформацій - без допакування:



Якщо пакування має для Клієнта товарну цінність, загорни відправлення у 3 шари стрейч-плівки.

Заборонено розміщувати телевізори у горизонтальному положенні.

7

РІДИНИ В ЄМНОСТЯХ З/БЕЗ КРИШКИ, ЯКА ЗАКРУЧУЄТЬСЯ



1. Перевір, чи надійно закрита кришка; Якщо ні: закріпи кришку скотчем хрест навхрест з фіксацією скотчу на корпусі ємності;
2. Кожну одиницю відправлення запакуй повністю в 3 шари ППП та уклади у коробку;
3. Пустоти заповни паперовим наповнювачем;
4. На 2 більші сторони нанеси маркування «крихке, верх».

8

ТЕХНІКА З ЗАВОДСЬКОМУ ПАКУВАННІ : ≤30 КГ ФАКТ ТА ОБ'ЄМ

За відсутності картонних чи пінопластових вставок всередині заводського пакування:

Кожну одиницю в заводському пакуванні повністю допакуй в 3 шари ППП



Відправлення зафіксоване всередині та захищене гофрокартонними чи пінопластовими вставками в коробці, немає безпосереднього контакту зі стінками – не допаковується.

9

КЕГИ, БОЧКИ (МЕТАЛЕВІ, ПЛАСТИКОВІ, ПОРОЖНІ ДЕРЕВ'ЯНІ ТА З РІДИНАМИ); КАБЕЛЬНО-ПРОВІДНИКОВА ПРОДУКЦІЯ, ШЛАНГИ ТА ТРУБИ В БУХТАХ/КОТУШКАХ ЗАФІКСОВАНІ СТЯЖКАМИ:



> 30 кг факт/об'єм до ≤ 200 кг - без допакування;

> 200 кг факт. - палетний борт або обрешетування;

Відправлення: > 200 кг яке зафіксоване клієнтом на жорсткій основі (піддоні) з заїздом під роклу - без допакування

Кегі/бочки обов'язково мають бути з ребрами жорсткості



Відправлення вантажного формату, які не передбачають пакування з заїздом під роклу, переміщувати по підрозділу на піддоні



9. ФІКСАЦІЯ СТРІЧКИ З МЕТАЛЕВОЮ ЗАСТІБКОЮ

28



**ВАНТАЖНИЙ
ТИП**

Дозволені стрічки:

- ✓ металева;
- ✓ поліпропіленова;
- ✓ полестерова;
- ✓ нейлонова

Дозволені фіксації:

- ✓ металевою застібкою;
- ✓ термічне зварювання;
- ✓ ультразвукове зварювання

1

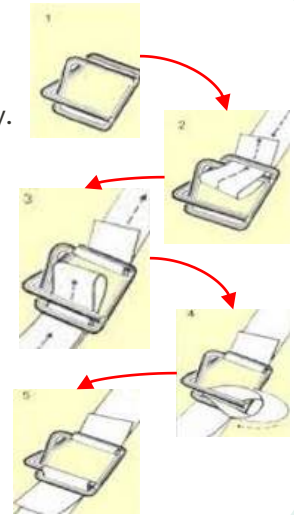
Протягни стрічку під верхніми планками піддону/кутниками і виведи обидва кінці кожної стрічки нагору відправлення;



2

Закріплення стрічки в металевій застібці:

- 1) Розмістіть металеву застібку, щоб її відкрита сторона була спрямована вгору.
- 2) Протягніть один кінець стрічки через одну сторону пряжки, обгорнувши її навколо верхньої частини рамки, створюючи петлю, та виведіть стрічку назовні.
- 3) Протягніть другий кінець стрічки аналогічно, повторюючи попередній крок.
- 4) Потягніть спочатку за один, потім за другий кінець стрічки, щоб вона міцно охопила пряжку.
- 5) Затягніть рівномірно обидва кінці для надійної фіксації вантажу.



3

Закріплення вантажу:

- 1) Затягни стрічки так, щоб відправлення було зафіксовано та не зміщувалося.
- 2) Підклади гофрокартон у місцях перегину стрічки, щоб уникнути передавлювання вантажу.
- 3) Перевір натяг стрічки - Вона повинна бути натягнута.
- 4) При легкому натисканні та ривку стрічка не повинна прогинатися. Якщо вона зміщується або занадто стискає вантаж, відрегулюй натяг.



**Мінімальна ширина
стрічки – 12 мм**



10. ОРЕНДА ПІДДОНУ ДЛЯ ПЕРЕМІЩЕННЯ ВПТ

29



ВАНТАЖНИЙ
ТИП



Максимальна
фактична вага

XS - ≤ 300 кг
M - ≤ 600 кг
XL - ≤ 1100 кг



Максимальна
сторона

XS - ≤ 60x40 см
M - ≤ 80x60 см
XL - ≤ 120x80 см



Крихкі
не крихкі

ВПТ (велика побутова техніка) в заводському пакуванні – холодильники, кухонні плити, посудомийні машини, морозильні камери, водонагрівачі, духові шафи, витяжки, пральні машини, кондиціонери, кулери, мікрохвильові печі, кавоварки, котли тощо.

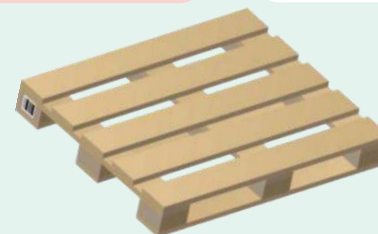
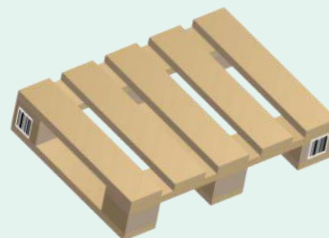
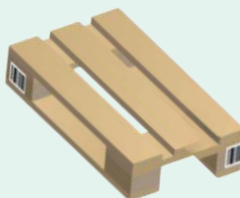
Оренда піддону для
переміщення ВПТ виключно
– ВПТ в заводському
пакуванні

Заводське пакування не
повинно мати слідів
повторного заклеювання
або розпакування

Розміщуй 1
одиницю ВПТ на
один піддон

Заборонено
розміщувати ВПТ
один на одного

У разі перевищення
ВПТ габаритів піддону -
запакуй в
обрешетування



1

Постав відправлення в заводському
пакуванні на піддон:

- ✓ по середині
- ✓ згідно наявних маркувань
- ✓ ВПТ не має виступати за межі піддону
- ✓ при розміщенні не став відправлення на кут



2

Зафіксуй відправлення 2
поліпропіленовими стрічками
паралельно одна одній.



3

Розмісти стрічки на вантажі,
відступивши 10 см від країв та
зафіксуй їх металевими
застібками.



4

Промаркуй відправлення у верхній
лівій частині бічної сторони зі
сторони заїзду рокли, але не вище
170 см..



11. ПІДДОН М-80х60 см, XL-120х80 см + СТРЕЙЧ (Палети)

30



ВАНТАЖНИЙ
ТИП



Максимальна
фактична вага
XS - ≤ 300 кг
M - ≤ 600 кг
XL - ≤ 1100 кг

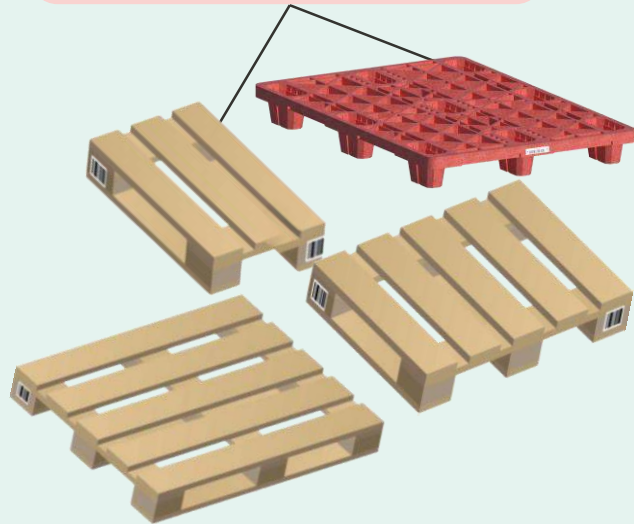


Максимальна
сторона
XS - ≤ 60х40 см
M - ≤ 80х60 см
XL - ≤ 120х80 см



Крихкі
не крихкі

Піддон 60х40 та піддон
пластиковий 120х80 **заборонено**
використовувати для послуги
«Палетування»



Палети з коробками

Усі місця мають бути у
якісній гофрокартонній
упаковці.



Відра/каністри/рідини не в коробках

Укладай не більше 4-х
рядів, кожен шар
перекласти листом 5-
шарового
гофрокартону та
верхній ряд закрити 5-
шаровим
гофрокартоном.



Сипучі

На піддон поклади гофрокартон.
Між сипучими відправленнями та
краєм піддона має бути не менше
5 см. Нижню частину палети (1 м)
обмотай гофрокартоном та
верхній ряд палети повністю
закрий гофрокартоном.



Всі інші

Палета повністю запакована в
якісну гофрокартонну
упаковку.
Крихкі – повністю запакуй в 1
шар ППП.

Виключення: резинові
килимки та бухти - без
допакування в гофрокартон.



1

Укладання відправлення:

- ✓ Розміщуй вантаж **вертикально та рівно**, без перекосів.
- ✓ Відправлення **не повинно виступати за межі піддону**.
- ✓ **Повністю** обгорни палету трьома шарами стрейч-плівки та зафіксуй її стрейчем до піддону.
- ✓ Важчі та більші вантажі клади **внизу**, легші та менші – **зверху**.
- ✓ Якщо відправлення має виступаючі частини, **розташовуй їх так, щоб вони не провалилися між дошками піддону**.
- ✓ **Крихкі вантажі** розміщуй **зверху**.



2

Промаркуй відправлення у верхньому лівому куті вужчої
сторони, але не вище 150 см.



12. ПАЛЕТНИЙ БОРТ малий-80х60, великий-120х80

31



ВАНТАЖНИЙ
ТИП



Максимальна
фактична вага
M - ≤ 600 кг
XL - ≤ 1100 кг



Максимальна
сторона
M - ≤ 55x75x185 см
XL - ≤ 75x115x185 см



Крихкі
не крихкі

1



Кожне
крихке
відправлення
повністю
запакуй в 1
шар ППП

2

Поклади відправлення на піддон, вантаж не повинен виступати за його межі:

- ✓ по середині;
- ✓ згідно наявних маркувань;
- ✓ Для сипучих відправлень на дно піддону поклади лист гофрокартону;
- ✓ Відра розміщуй не більше ніж у 4 ряди, верхній ряд закрій гофрокартоном;
- ✓ Групові відправлення розподіли за розміром і вагою: Важчі та більші за габаритами — знизу. Легші та менші за габаритами — зверху. Крихкі та легкі вантажі розміщуй у верхньому шарі.
- ✓ Групові відправлення зафіксуй 4 стрічками: 2 вздовж і 2 поперек, розмістивши їх паралельно між собою та рівномірно від краю вантажу.
- ✓ Відправлення з виступаючими частинами розміщуй так, щоб вони не провалилися між дошками піддону.



3

Зафіксуй відправлення 2 поліпропіленовими стрічками навхрест по центру вантажу кожна та зафіксуй їх металевими застібками.



4

Встанови палетні борти, щоб вони повністю перекривали висоту відправлення, залишаючи не менше 10 см до верхнього піддону.;



5

Зверху встанови другий піддон (пласкою стороною вгору для дерев'яних, ніжками вниз для пластикових) та закріпи двома поліпропіленовими стрічками з металевими застібками на відстані від краю не більше 20 см:

✓ **фіксація дерев'яного піддона 120*80** стрічками здійснюється по довшій стороні конструкції крізь нижню частину верхнього піддона



✓ **фіксація пластикового піддона 120*80** стрічками здійснюється по довшій стороні конструкції поверх піддона;



✓ **фіксація дерев'яного піддона 80*60** стрічками здійснюється по довшій стороні конструкції поверх піддона;



На середній палетний борт у спеціально відведене «Місце для маркування» наклеї маркування.



13. Flat-БОКС малий-100х140, великий-150х180

32



ВАНТАЖНИЙ
ТИП



Максимальна
фактична вага

малий - ≤ 200 кг
великий - ≤ 250 кг



Максимальна
сторона

малий - ≤ 130х32х90 см
великий - ≤ 170х32х140 см



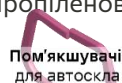
Крихкі
не крихкі

1

Кожне крихке відправлення повністю обгорни в 1 шар ППП.



Автоскло та скло обгорни повністю в 1 шар ППП та весь периметр закрій поліпропіленовим пом'якшувачем



Пом'якшувачі
для автоскла

✓ Крихкі елементи повністю запакуй гофрокартоном.



✓ Автоскло та скло повністю запакуй гофрокартоном. Відправлення з **гострими** або **несуцільними** частинами (наприклад, автомобільний капот, рама велосипеда тощо) обгорни **гофрокартоном** у місцях контакту з Flat-боксом.

2

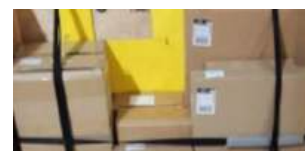
Постав відправлення у Flat-бокс:

- ✓ впритул до задньої стінки;
- ✓ якщо відправлень кілька, розділи їх за розмірами та вагою: важчі та більші укладай знизу, крихкі, легші та менші — зверху;
- ✓ відправлення без пакування, переклади їх у місцях дотику гофрокартоном.

3

Затягни реміні:

- ✓ вертикально та хрест-навхрест;
- ✓ реміні повинні бути натягнуті, без провисань, щоб вантаж не рухався. Якщо ви потягнете ремінь, він не повинен провисати або вільно рухатись
- ✓ Ремінь не має сильно тиснути на вантаж, вантаж/пакування повинно зберігати свою форму і не бути деформованим.



4

Закрий кришку та дверцята боксу. Переконайся:

- ✓ перед закриттям кришки перевір, чи є між вантажем і кришкою щонайменше 2-3 см простору, щоб вантаж не був деформований або здавлений.
- ✓ кришка не передавлює вантаж і не стискає його.



5

Протягни зовнішні реміні через металевий фіксатор і затягни, щоб кришка та дверцята були надійно зафіксовані та не відкривались.



6

Наклей маркування у спеціально відведене «Місце для маркування».



14. ПЛАСТИКОВИЙ БОКС



ВАНТАЖНИЙ
ТИП



Максимальна
фактична вага
≤ 50 кг



Максимальна
сторона
≤ 73 см по довжині
≤ 53 см по ширині
≤ 37 см по висоті



Крихкі
не крихкі

1

Поклади паперовий наповнювач на дно боксу, повністю закривши дно боксу.

**2**

Розмісти відправлення: важчі — знизу. Якщо вага однакова, укладай за розміром — найбільші знизу.

**3**

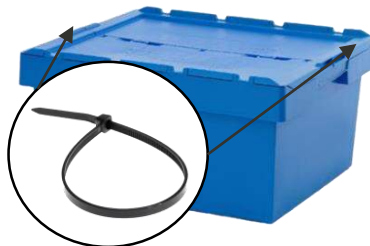
Кожну одиницю крихкого відправлення повністю запакуй 3-ма шарами ППП - укладай поверх інших відправлень

**4**

Заповни всі пустоти паперовим наповнювачем

**5**

Закрий кришку боксу, та заплombуй з двох сторін стяжками

**6**

Наклей маркування на бічну частину боксу



15. ЧОХОЛ ДЛЯ МАТРАЦУ



ВАНТАЖНИЙ
ТИП



Максимальна
сторона

≤ 200 см по довжині
≤ 200 см по ширині



Крихкі

Чохол для матрацу - для
пакування каркасних
матраців

1

Поклади чохол на підлогу, місцем для маркування – догори. Розстебни карабіни на верхній частині, та блискавки на бокових частинах чохла.



2

Загорни матрац повністю в 3 шари стрейч-плівки, якщо відсутнє поліетиленове пакування



3

Уклади матрац у чохол - ширшою стороною донизу



4

Застебни бокові блискавки



5

Закрий верхній клапан чохла на липучку (якщо є вільний простір, скрути невикористану частину чохла до самого матраца) та пристебни ремені до карабінів.



6

Наклей маркування у спеціально відведене «Місце для маркування».



За відсутності чохла – торці каркасного матрацу по периметру закрій гофрокартоном (20-30 см від кожного торця) та загорни в стрейч-плівку (3 шари).

Ватяні та безкаркасні матраци – мішок поліпропіленовий /поліетиленовий/ поліетиленову плівку (щільність не менше 50 мкм).

АБО

✓ запакуй в 5 шарів стрейч-плівки .

АБО

✓ запакуй повністю в гофрокартон та 3 шари стрейч плівки.



16. КАРТОННІ КУТНИКИ

35



ВАНТАЖНИЙ
ТИП



Крихкі
не крихкі

**ПАКУВАННЯ
РОЗІБРАНИХ
МЕБЛІВ, ЇХ
КОМПЛЕКТУЮЧІ**

**Мінімальна товщина
кутника – 3 мм**

Дозволені кутники

Картонні

Матеріал:

- ✓ Пресований картон;
- ✓ Крафт-картон;
- ✓ Ламінований картон

Пластикові

Матеріал:

- ✓ Поліпропілен (PP);
- ✓ Поліетилен високої щільності (HDPE);
- ✓ Полістирол (PS)

Кутник не повинен
виступати за межі
відправлення.
Допускається накладання
одного кутника на інший.

Клієнтам дозволена фіксація кутників
скотчем за аналогією до фіксації
поліпропіленовою стрічкою.

Зафіксуй кутник двома обертами скотчу
навколо відправлення. Кінець скотчу
продовж на 10 см на наклеєний шар.

1

Закрий по всій довжині картонними кутниками
всі ребра по довшим сторонам відправлення;



Мінімальна ширина полички картонного кутника
має бути не менше 4 см.

2

Зафіксуй кутники поліпропіленовими стрічками:

- ✓ кутники довжиною більше 50см фіксуються двома поліпропіленовими стрічками по 15 см від країв кутника;
- ✓ кутники довжиною менше 50см фіксуються однією поліпропіленовою стрічкою по центру кутника;



Скоба повинна
знаходитись поверх
картонного кутника, щоб
не пошкодити пакування
та відправлення.

3

Закрий по всій довжині
ребра відправлення по
коротким сторонам



4

Зафіксуй кутники поліпропіленовими
стрічками



5

Стрічки зафіксуй
металевими
застібками.



Якщо відправлення по
товщині/висоті
неможливо запакувати у
стандартний кутник,
дозволяється
використовувати
менший, щоб поличка
була менше 4 см



17. КОРОБ З 5-ШАРОВОГО ГОФРОКАРТОНУ

36



ВАНТАЖНИЙ
ТИП



Максимальна фактична вага
та максимальна сторона
Фактична вага ≤ 50 кг
Максимальна сторона ≤ 235 см
Інша сторона ≤ 90 см



Крихкі
не крихкі

Дозволяється пакування у короб з 5-шарового гофрокартону у разі перевищення габаритів багаторазової тари.

Щоб прив'язати ШК піддону до ЕН, дій згідно
СОК-1577 Прив'язка ШК тари до ЕН

1. ЗРОБИ ЗАМІРИ ВІДПРАВЛЕННЯ по довжині, ширині та висоті:

- Відправлення на піддоні укладається довгою стороною вздовж піддону
- Для довгих крихких відправлень дозволено розміщення за межі піддону не більше 10 см з кожного боку, відправлення повинно тримати власну форму під вагою, без деформацій
- Пласкі крихкі відправлення заборонено пакувати у 5-шаровий гофрокартон з використанням механічного степлера



2. ЗРОБИ НИЖНЮ КРИШКУ:

- Для відправлень більше 30 кг фактичної ваги використовуй піддон.
- Поклади, відповідно до замірів, необхідну кількість листів гофрокартону. Відстань від крайньої точки відправлення до краю листа має бути не менше 10-15 см з кожної сторони.
- Візьми механічний степлер зі скобами та зафіксуй листи картону між собою: приклади степлер до стику листів та натисни на ручку, скоба повинна пробити два листи наскрізь. Подібну фіксацію повтори через кожні 10 см.
- Відмірай розміри так, щоб відправлення було розміщено по центру листів. Або розмісти відправлення по центру гофрокартону та зроби помітки по всіх чотирьох граничних точках відправлення. Зроби так, аби відстань від крайньої точки відправлення до краю листа гофрокартону повинна складати не менше 10-15 см.
- Продави зворотною стороною канцелярського ножа намічені крайні точки. Після того, як продавиш лінії, повинен утворитися прямокутник.



- Канцелярським ножом проріж гофрокартон від намічених точок до країв гофрокартону.

- По продавленим лініям підійми стінки. З'єднай їх механічним степлером (мін 2 скоби), приклади степлер до місця з'єднання листів картону та натисни на ручку степлера. Після з'єднання усіх кутів у тебе утвориться кришка.

- Уклади відправлення в заготовлену кришку та зроби заміри по висоті, щоб вирахувати необхідну висоту додаткових стінок/перегородок, які будеш з'єднувати з нижньою кришкою (на них буде укладатись верхня кришка).

- Зроби заготовки додаткових стінок/перегородок та з'єднай їх до вже готової кришки основи за допомогою механічного степлера. Приклади степлер до місця з'єднання стінок та нижньої кришки. Натисни на ручку степлеру. Скоба має пробити всі листи гофрокартону. Відстань між скобами повинна складати 10 см. Всього необхідно 6 заготовок – 4 по торцях та 2 по центру довгих сторін. Напрямок гофри повинен бути перпендикулярним до основи.



3. ЗРОБИ ВЕРХНЮ КРИШКУ:

Повтори кроки 2-7, які описані в п.2. Зроби верхню кришку, яка буде аналогічною до нижньої.



17. КОРОБ З 5-ШАРОВОГО ГОФРОКАРТОНУ

37



ВАНТАЖНИЙ
ТИП



Максимальна фактична вага
та максимальна сторона
Фактична вага ≤ 50 кг
Максимальна сторона ≤ 235 см
Інша сторона ≤ 90 см



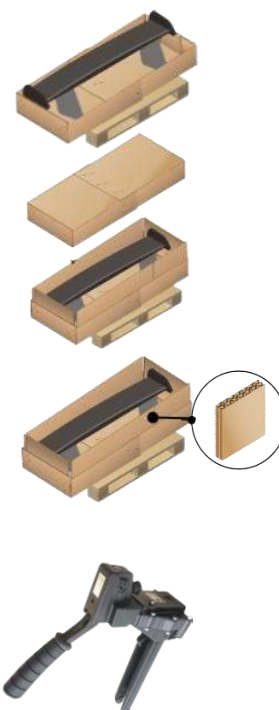
Крихкі
не крихкі

4. ЗАПАКУЙ ВІДПРАВЛЕННЯ У КОРОБ:

1. Уклади нижню кришку на піддон, щоб вона виступала за його межі рівномірно з усіх сторін, та уклади відправлення в середину кришки.
✓ Крихке відправлення повністю запакуй в один шар ППП.
2. Надінь верхню кришку на пази (стінки/перегородки) нижньої кришки.

3. Якщо між кришками лишається вільний простір – зроби стінки пакування по висоті відправлення. Попередньо зроби заміри внутрішніх розмірів та відріж відповідні заготовки із 5-шарового гофрокартону. Напрямок гофри повинен бути перпендикулярний до основи.

4. Зафіксуй встановлені стінки механічним степлером. Приклади степлер до місця, де необхідно з'єднати стінки з кришкою. Натисни на ручку степлера. Скоба має пробити всі листи гофрокартону

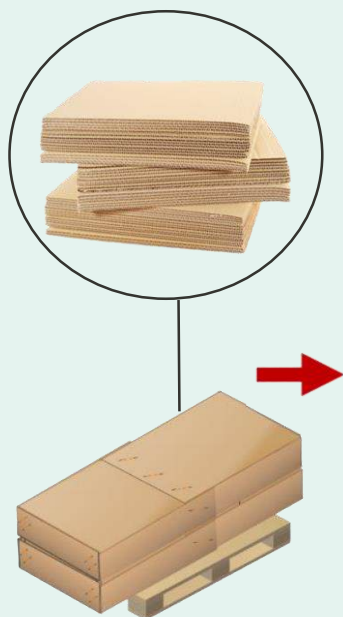


5. Закрий верхню кришку пакування на вже зафіксовані стінки/перегородки.

6. Застрейчуй відправлення. Закріпи стрейч-плівку до шашки піддона та почни обмотувати короб із 5-шарового гофрокартону.

7. Закріпи короб з 5-шарового гофрокартону до піддону поліпропіленовими стрічками. Зроби дві фіксації поліпропіленовими стрічками. Протягни стрічку через низ піддону та зафіксуй кінці стрічки металевою скобою. *Фіксація стрічками відбувається виключно до відправлень фактичною вагою більше 30 кг.*

8. Нанеси основне маркування у верхньому лівому куті. Якщо вантаж крихкий нанеси маркування «крихке» на дві більші площини відправлення.



18. ДЕРЕВ'ЯНЕ ОБРЕШЕТУВАННЯ

38



ВАНТАЖНИЙ
ТИП



Максимальна
фактична вага
≤ 1100 кг



Максимальна
сторона
≤ 600 см по довжині
≤ 170 см по ширині
≤ 170 см по висоті



Крихкі
не крихкі

ЯК ВИГОТОВЛЯЄТЬСЯ ОБРЕШЕТУВАННЯ?

СОУ-1.3.017

Стандарт обрешетування

Для виготовлення основи обрешетування та її з'єднання з вертикальними стійками використовується більше двох саморізів або більше трьох цвяхів.



Усі інші типи з'єднань передбачають використання як мінімум одного саморіза або двох цвяхів.



Деталі каркасу, дошки обрешетування можуть бути обрізними, необрізними, та напівобрізними.



Напівобрізна дошка



Необрізна дошка



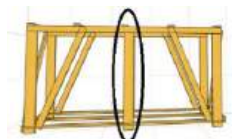
Обрізна дошка

З ЧОГО СКЛАДАЄТЬСЯ ОБРЕШЕТУВАННЯ?

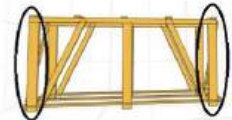
Основа обрешетування – спеціальна платформа, на якій розміщується відправлення.



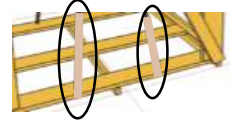
Вертикальні стійки – деревина, прикріплена до бокових сторін обрешетування, встановлюється в прольоті довжиною більше 80 см



Кутові вертикальні стійки – деревина, прикріплена перпендикулярно до країв основи обрешетування



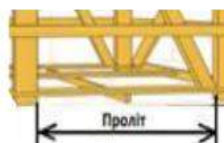
Поліпропіленові стрічки – по середині кожного прольоту виконується кріплення стяжною поліпропіленою стрічкою



Діагональ – рейка, діагонально прикріплена від нижнього кута прольоту до середини верхньої рейки (середини прольоту).



Проліт – горизонтальні і вертикальні з'єднання, які утворюють прямокутник каркасу. Довжина прольоту – 80 см, а висота – 100 см



Розкоси – рейки всередині обрешетування, які прикріплюють та фіксують відправлення до каркасу обрешетування



Верхня частина – верхня площа, скріплена між собою рейками так, щоб проліт між ними не перевищував 30 см. Допускається відхилення +20%



Торцеві стінки – це коротша площа каркасу, основу якої складають дві поставлені на торець дошки/рейки.



Бокові стінки – довша площа каркасу, основу якої складають дві торцеві дошки/рейки, поставлені паралельно одна одній. На бокові стінки кріпляться діагоналі з рейок, з нижніх кутів до верхньої рейки у формі трапеції.



Дозволяється пакування у обрешетування лише у разі перевищення габаритів багаторазової тари



18. ДЕРЕВ'ЯНЕ ОБРЕШЕТУВАННЯ

39



ВАНТАЖНИЙ
ТИП



Максимальна
фактична вага
≤ 1100 кг



Максимальна
сторона
≤ 600 см по довжині
≤ 170 см по ширині
≤ 170 см по висоті



Крихкі
не крихкі



Заборонено використовувати:

- ✓ трухляву, потрісану деревину;
- ✓ з наскрізною та глибокою червоточиною понад 1 см у діаметрі;
- ✓ деревину із сучками більш ніж 5 шт на 1 пог.м.;
- ✓ деревину із сучком, що займає 50% і більше ширини рейки/планки/дошки.

Клієнтське обрешетування

має відповідати вимогам дерев'яного обрешетування
СОУ-1.3.017 Стандарт обрешетування

ЯК ЗАПАКУВАТИ ВІДПРАВЛЕННЯ?

1

Кожне крихке відправлення загорни в 1 шар ППП:

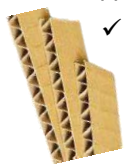
- ✓ **Автоскло та скло** обгорни повністю в 1 шар ППП та весь периметр закрій поліпропіленовим пом'якшувачем.



Пом'якшувачі
для автоскла

2

Відправлення повністю запакуй в гофрокартон:



- ✓ **Довгі металеві** (> 120 см) не схильні до перегинів та деформацій – запакуй гофрокартоном по торцях (20-30 см від кожного торця), за умови, що відправлення не має гострих частин в незапакованих місцях.

3

На крихкі відправлення, нанеси маркування «**крихке, верх**» на дві найбільші площині.



ВИМОГИ ДЛЯ ВІДПРАВЛЕНЬ БІЛЬШЕ 30 кг (факт)

1. Присутній заїзд під роклу ≥ 10 см: відправлення з виступаючими частинами розміщуй так, щоб вони не провалилися між дошками.
2. Обрешетування завдовжки ≥ 170 см та під мототехніку виготовляється з пазами під вила рокли із коротшого боку.
3. Для крихкого плоского відправлення заїзд під вила рокли завжди виконується з ширшого бок.
4. Ширина рейки – не менше ніж 5 см, товщина рейки не менше 2 см (+/- 10%).
5. Рейки міцно скріплені між собою.
6. Відправлення надійно закріплене всередині каркасу.
7. Місця дотику каркасу та відправлення перекладено пом'якшувальним матеріалом (гофрокартон, пінопласт, тощо). Товщина пом'якшувального матеріалу – не менше ніж 0,5 см.
8. Обрешетування не повинно мати випнутих частин за крайні точки каркаса більше ніж на 0,5 см.
9. Відстань від крайньої точки відправлення до обрешетування не повинна перевищувати 5 см (+/- 10%)



19. МАТЕРІАЛИ ДЛЯ ВНУТРІШНЬОГО ПАКУВАННЯ

40

ОСНОВНІ МАТЕРІАЛИ

Повітряно пухирчаста плівка, ширина 1000мм, щільність 50 г/м².
Функції: амортизуючий шар, заповнення пустот, захист.



АЛЬТЕРНАТИВНІ МАТЕРІАЛИ

Спінений поліетилен, товщина ≥ 10 мм.



Пінопласт листовий, товщина ≥ 10 мм.



Пінополіуретан листовий, товщина ≥ 10 мм.



Повітряні подушки, товщина ≥ 20 мм.



Кожна крихка одиниця відправлення повністю з усіх сторін (разом з усіма виступаючими частинами) обгорнута в 2 см альтернативного матеріалу, який щільно прилягає до всього відправлення.

Паперовий наповнювач, маса м² паперу - 65±5 г, тип паперу – макулатуриний папір.
Функції: заповнення пустот.



Шматки картону



Зім'ятий папір



Шматки пінопласту



Наповнювач із вторгофрокартону



Повітряні мішки



Гранульований наповнювач

