



# Політика безпеки дорожнього руху

## 1. Загальні положення

Політика ТОВ «НОВА ПОШТА» (далі – Підприємство) в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху (далі - БДР) відображає стратегічні цілі Підприємства в сфері БДР і основні принципи їх досягнення.

Політика Підприємства в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху (далі – ПОЛІТИКА) є базою для встановлення цілей і організації діяльності Підприємства в сфері забезпечення БДР.

ПОЛІТИКА Підприємства в сфері БДР повинна:

- бути придатною для діяльності та послуг, які виконуються та надаються Підприємством, а так само можна порівняти з діями на учасників дорожнього руху і майно Підприємства;
- бути сумісна з іншими Політиками Підприємства;
- бути впроваджена і підтримуватися на всіх рівнях Підприємства;
- бути доступна для зацікавлених сторін;
- включати зобов'язання щодо задоволення застосовним законодавчим вимогам, а так само інших вимог, з якими Підприємство погодилося;
- включати зобов'язання щодо постійного поліпшення Служби безпеки дорожнього руху (далі - СУБДР);
- включати зобов'язання щодо запобігання можливих впливів на учасників дорожнього руху, пасажирів та персоналу Підприємства;
- забезпечувати основу для встановлення цілей у сфері БДР.

ПОЛІТИКА Підприємства розробляється СУБДР.

Зміни в ПОЛІТИКУ можуть вноситися за підсумками аналізу СУБДР вищим керівництвом Підприємства. Зміни вносяться шляхом перевидання нового тексту ПОЛІТИКИ.

Доведення ПОЛІТИКИ до всього персоналу Підприємства, що здійснюють діяльність для Підприємства, забезпечують керівники структурних підрозділів, служб і відділів.

ПОЛІТИКА може доводитися до персоналу: в ході виробничих нарад, при проведенні навчання, стажування і інструктажів; при прийомі на роботу; методом наочної агітації за допомогою спеціальних плакатів, рекламних листів, шляхом використання радіо і інших технічних засобів.

ПОЛІТИКА може доводитися до підрядних організацій в якості додатку до договорів підряду, при проведенні інструктажів, а так само з застосуванням способів, зазначених вище.

Доступність ПОЛІТИКИ Підприємства для зацікавлених сторін може забезпечуватися шляхом:

- представлення тексту ПОЛІТИКИ за запитом зацікавленої сторони;
- розміщення тексту ПОЛІТИКИ на зовнішньому Інтернет сайті і внутрішніх сайтах Підприємства;
- іншими способами.

## 2. Мета політики в сфері БДР

Основною метою політики у сфері безпеки дорожнього руху є створення і впровадження в Підприємстві системи управління БДР та забезпечення постійного підвищення рівня БДР, запобігання помилок і необґрунтованих витрат фінансів і часу, забезпечення керівництва достатніми аргументами для прийняття рішень, максимальне зниження ризиків, особливо на етапі прийняття рішень.

Підприємство є організацією, що володіє відповідною структурою, достатніми фінансовими і трудовими ресурсами, а також повноваженнями, необхідними для реалізації поставлених завдань.

ПОЛІТИКА Підприємства у сфері БДР побудована на принципі - **краще забезпечити безпеку дорожнього руху, чим усувати наслідки дорожньо-транспортних подій.**

Підприємство бажаючи відповідати найкращим галузевим показникам в сфері безпеки дорожнього руху та попередження дорожньо-транспортних аварій і подій, та реагування на них, ставить перед собою наступні стратегічні цілі:

**Відсутність смертності;**

**Відсутність травматизму;**

**Відсутність ДТП;**

**Зменшення фінансових втрат Підприємства від ДТП.**

## 3. Мета цілей з безпеки дорожнього руху

У СУБДР є дві головні мети.

Перша - зменшити ризик небезпеки для персоналу, рухомого складу та майна настільки низько, наскільки це реально.

Друга - допомога керівникам впоратися з постійною проблемою балансування витрат, складності виробничих завдань та безпеки дорожнього руху. Завдяки СУБДР, небезпеки ідентифікуються і аналізуються для втілення пріоритетів безпеки дорожнього руху та оцінки витрат для тих дій, які потрібні, щоб контролювати (управляти) ризиками.

Ризики оцінюються і якщо вони є неприпустимими, необхідно збалансувати виробничі завдання з рівнем безпеки дорожнього руху.

СУБДР надає об'єктивну інформацію, яка допомагає визначити та розставити пріоритети щодо потреб безпеки дорожнього руху.

СУБДР вважається інструментом або рядом засобів для допомоги в управлінні процесом прийняття рішень. Його мета полягає в тому, щоб забезпечити послідовну і точну інформацію, засновану на фактичних умовах.

Це - зв'язок між управлінням Підприємством і доступними даними з безпеки дорожнього руху для прийняття відповідних рішень. Якщо ризики ідентифіковані та класифіковані то, є змога визначити, які з них потрібно розглядати в першу чергу. Крім того є змога визначити, коли і як вживати заходи, щоб послабити ці ризики.

Головні цілі для ефективної діяльності СУБДР включають забезпечення наступного:

- Керівництво усвідомлює ризики, які пов'язані з діяльністю Підприємства та офіційно документує цю усвідомленість.
- Персонал Підприємства виявляє, оцінює, відстежує, проводить моніторинг загроз, пов'язаних з діяльністю Підприємства і, або усуває, або зводить ризики до допустимого рівня впродовж усього періоду експлуатації.
- Персонал Підприємства ідентифікує та документує прийняті заходи для усунення або послаблення ризику з метою відстеження і вивчення досвіду з безпеки дорожнього руху.
- Персонал Підприємства розглядає і використовує дані про загрози,

включаючи досвід, отриманий іншими перевізниками.

- Персонал Підприємства визначає кількість і мінімізує ризики, спричинені небезпечними умовами і людською помилкою під час діяльності Підприємства.
- Керівництво Підприємства тримає зацікавлених осіб Підприємства в курсі подій щодо планів з безпеки дорожнього руху і включає їх у процес ухвалення рішень щодо безпеки дорожнього руху.

#### **4. Заява про політику Підприємства в сфері безпеки дорожнього руху**

Безпека дорожнього руху є однією з основних функцій нашої діяльності та першочерговим пріоритетом. Ми всі повинні мати можливість працювати в безпечних умовах. Застосування ефективної системи управління безпекою дорожнього руху є невід'ємною частиною діяльності Підприємства з метою досягнення найвищого рівня стандартів та забезпечення безпеки дорожнього руху.

**Для досягнення поставлених цілей Підприємство бере на себе наступні обов'язки:**

- Дотримуватися вимог, які використовуються в діяльності Підприємства, згідно з національним законодавством, а також інших вимог у сфері БДР;
- Вживати заходи щодо підвищення рівня БДР, а також по зниженню ризиків виникнення ДТП;
- Проводити консультації з працівниками Підприємства з питань БДР;
- Постійно удосконалювати систему управління і показники в сфері БДР.

**Відповідно до своїх обов'язків та стратегічних цілей Підприємство ставить перед собою наступні завдання:**

- ✓ **Розвивати культуру БДР** та якості лідера всіх керівників усіх рівнів по забезпеченню БДР;
- ✓ **Виявляти і оцінювати фактичні та потенційні небезпеки** в діяльності Підприємства на життя та здоров'я людей;
- ✓ **Впроваджувати і застосовувати передові технології**, котрі сприяють підвищенню рівня БДР;
- ✓ **На постійній основі проводити оцінку і пріоритизацію ризиків виникнення небезпечних подій**, які можуть негативно впливати на життя і здоров'я людей, надійність технологічних процесів і цілісність об'єктів Підприємства;
- ✓ **Забезпечувати швидке і ефективне реагування на всі ДТП**, які виникли в результаті діяльності Підприємства, у взаємодії із компетентними державними органами;
- ✓ **Розробляти і реалізовувати програми заходів по БДР**, профілактиці формування культури безпеки на підприємстві;
- ✓ **Забезпечувати інформування працівників Підприємства і інших зацікавлених про вимоги праці на робочу місці, встановлених режимах технологічного процесу і застосованих вимог у сфері БДР;**
- ✓ **Забезпечувати необхідний рівень компетентності працівників у сфері БДР** через систему інструктажів і навчань;
- ✓ **Розробляти, впроваджувати і застосовувати систему мотиваційних заходів** безпеки праці водіїв;
- ✓ **У відношенні всіх працівників і інших осіб, пов'язаних з діяльністю Підприємства, встановлювати і контролювати відповідальність і звітність за безпеку** і спонукати до дотримання вимог БДР в не робочий час;
- ✓ **Забезпечувати систематичний контроль технічного стану транспортних засобів** Підприємства і дотримання вимог в сфері БДР, у тому числі й

відповідності застосованих технічних засобів, інструментів, матеріалів і засобів індивідуального захисту;

✓ **Організовувати ефективну співпрацю з державними органами, науково-дослідними організаціями, тренінговими і консалтинговими компаніями, суспільством і іншими зацікавленими сторонами з метою обміну досвідом і взаємного інформування про діяльність, яка опікується питаннями БДР, а також розробок і впровадження інноваційних норм і правил;**

✓ **Проводити аналіз і оцінку результатів діяльності Підприємства в сфері БДР з метою подальшого удосконалення системи управління БДР Підприємства.**

## **5. ПІДПРИЄМСТВО забезпечить, щоб:**

### **5.1. УСІ ВОДИЇ ПІДПРИЄМСТВА:**

- не здійснювали керування транспортним засобом, якщо вони знаходяться у неналежному стані або недостатньо відпочили;
- не здійснювали керування транспортним засобом, перебуваючи під впливом алкоголю, наркотиків або будь-якої іншої речовини або ліків, які можуть негативно вплинути на їх здатність безпечно керувати транспортним засобом;
- використовували безпечну швидкість руху, а також враховували дорожні та погодні умови;
- постійно використовували паски безпеки під час руху транспортного засобу;
- мали відповідний клас посвідчення для керування транспортними засобами та були ознайомлені з законами і правилами, що стосуються правил безпеки дорожнього руху;
- носили одяг підвищеної видимості при роботі безпосередньо на вулиці або поруч з рухомими транспортними засобами;
- проходили додаткове навчання на основі оцінки ризику для перевезення вантажів;
- звітували керівництву про будь-які надзвичайні ситуації, ДТП, які можуть мати місце або виникнути під час перевезення вантажів.

### **5.2. УСІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ ПІДПРИЄМСТВА:**

- знаходилися у справному стані та регулярно оцінювалися в рамках запланованої програми технічного обслуговування;
- регулярно перевірялися (технічний контроль здійснюється до початку поїздки);
- обладнувалися системою моніторингу транспортних засобів під час перевезення вантажів;
- обладнувалися пасками безпеки для кожного пасажира.

### **5.3. УСІ ПОЇЗДКИ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬСЯ ПІДПРИЄМСТВОМ:**

- були чітко визначені та нанесені на карту з урахуванням правил безпеки і розташування ризиків на регулярних маршрутах;
- контролювалися відповідними засобами зв'язку між диспетчером і водієм у дорозі;
- контролювалися системою моніторингу транспортних засобів під час перевезення вантажів.